



# 追求全局更优解

SPEEDSTER



TO FIND THE BETTER SOLUTION





勇气, 追求, 实干, 这些不是口号, 这种精神渗透到INCOLOR团队的每一个人  
我们用原创设计不断尝试突破行业瓶颈, 倾力打造更快的公路车  
让运动更时尚、更硬核, 让精彩无处不在!





气动

AERODYNAMIC

刚性

STIFFNESS

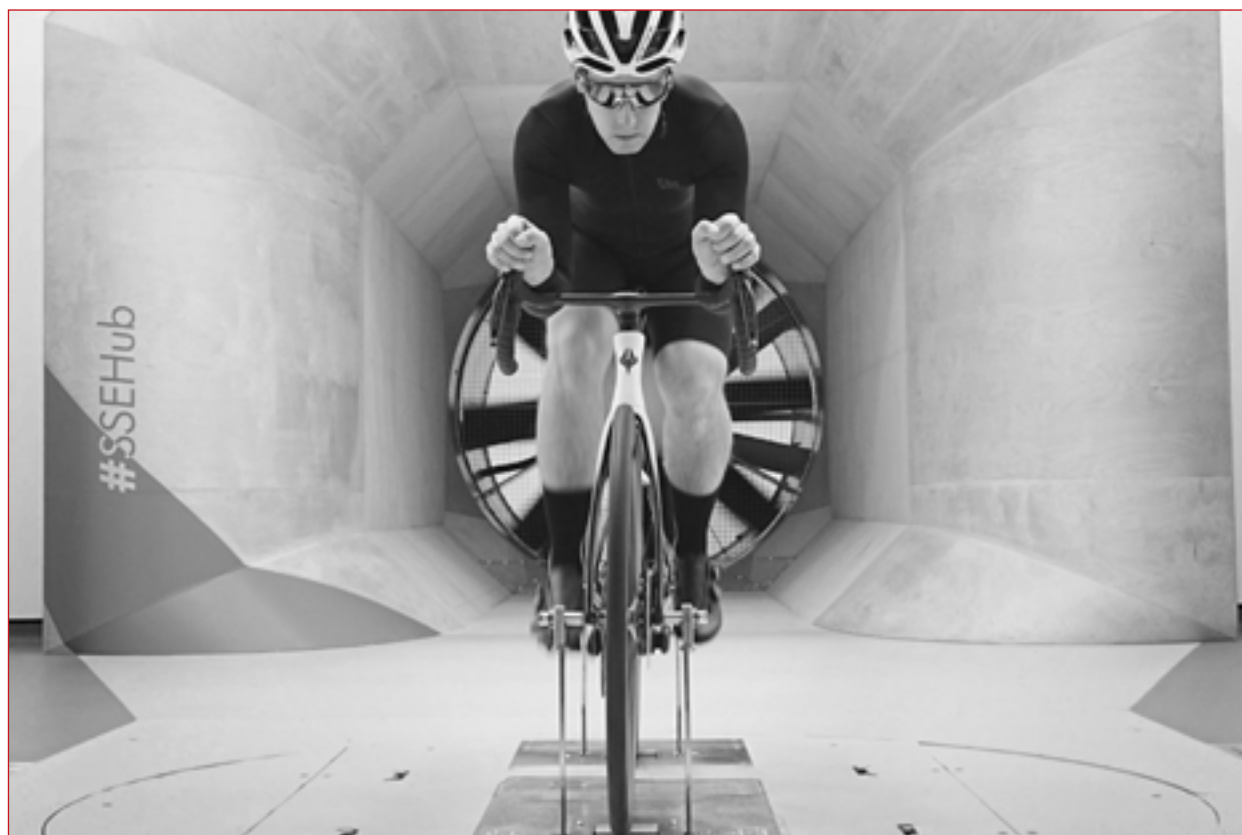
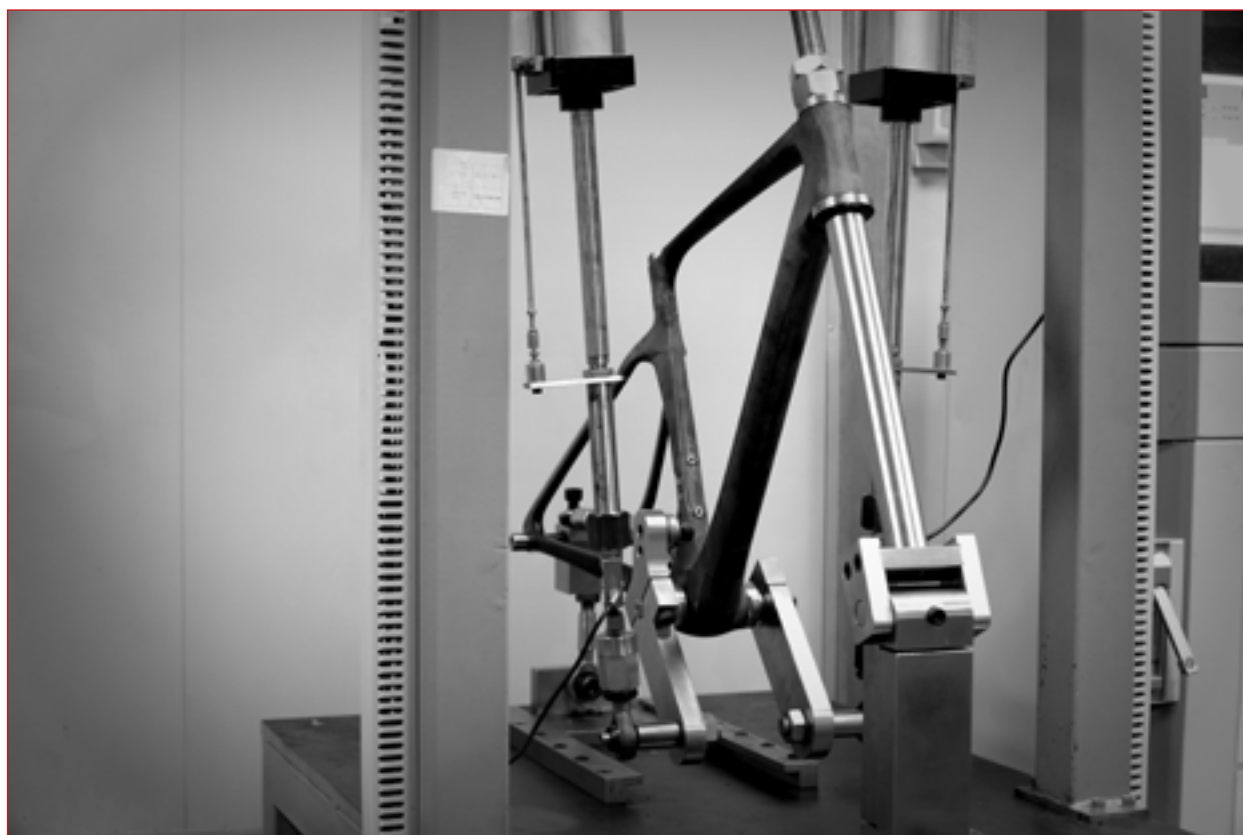
轻量

LIGHTWEIGHT

美学

AESTHETICS

SPEEDSTER



SPEEDSTER象征着我们对速度的追求  
以及我们对设计美学的思考和探索



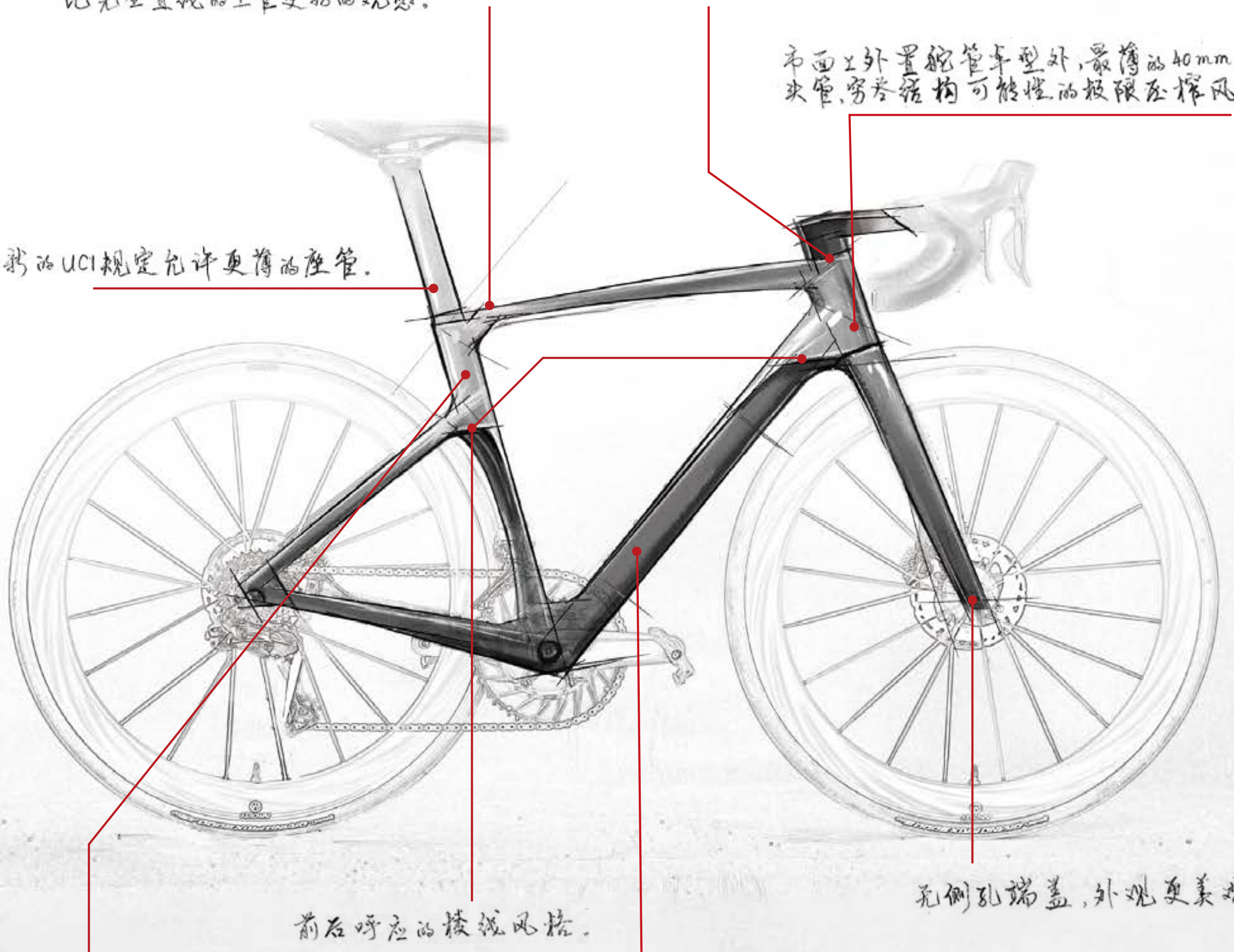
# 匠心独运 力求更优解

更薄的上管，改善舒适性。上管前管恰列始处的斜度和曲率，既确保友善的跨高，也能获得比完全直线的上管更好的观感。

微下沉上碗组压盖，既有整合的外观，也不会影响碳纤维性能。

市面上外置舵管车型外，最薄的40mm头管，穷尽结构可能性的极限压榨风阻。

新的UCI规定允许更薄的座管。



前后呼应的棱线风格。

无侧孔端盖，外观更美观。

立管整体后移，并利用上叉连接位置，最终可填充立管和后轮之间的空隙。

比大多数气动车更薄的42mm下管和气动水壶无缝匹配，获取更大的气动收益。



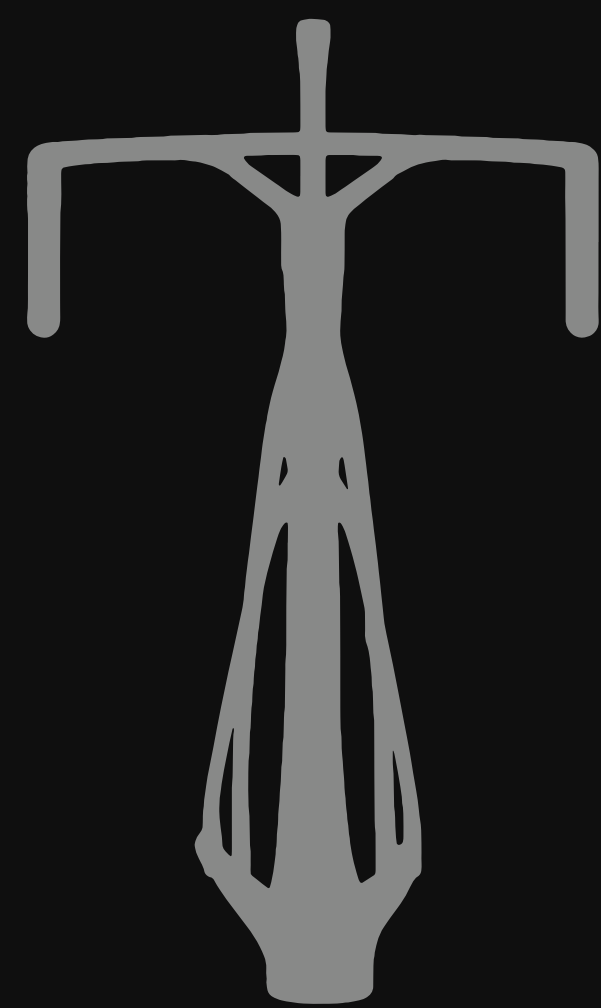
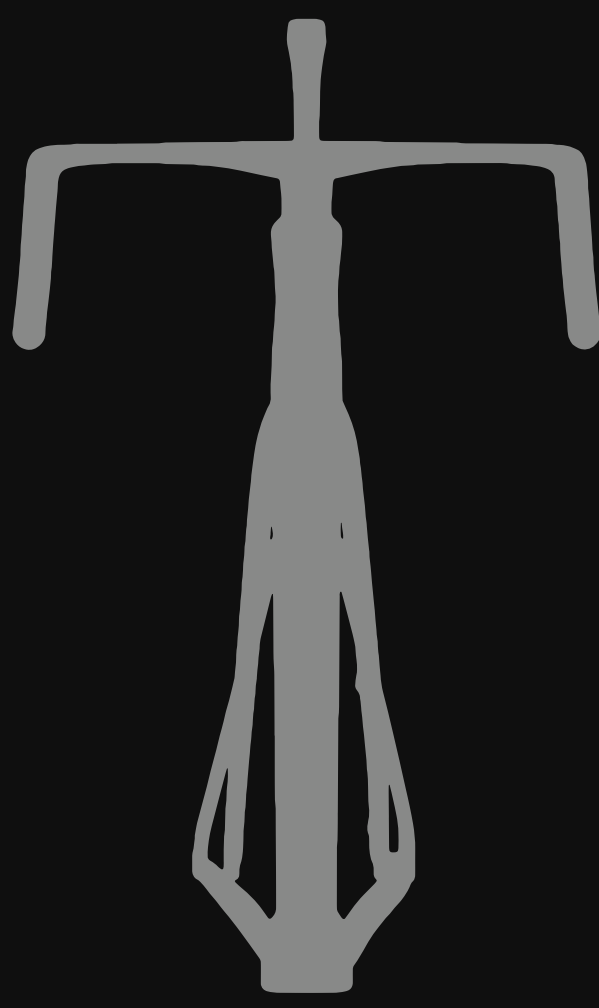
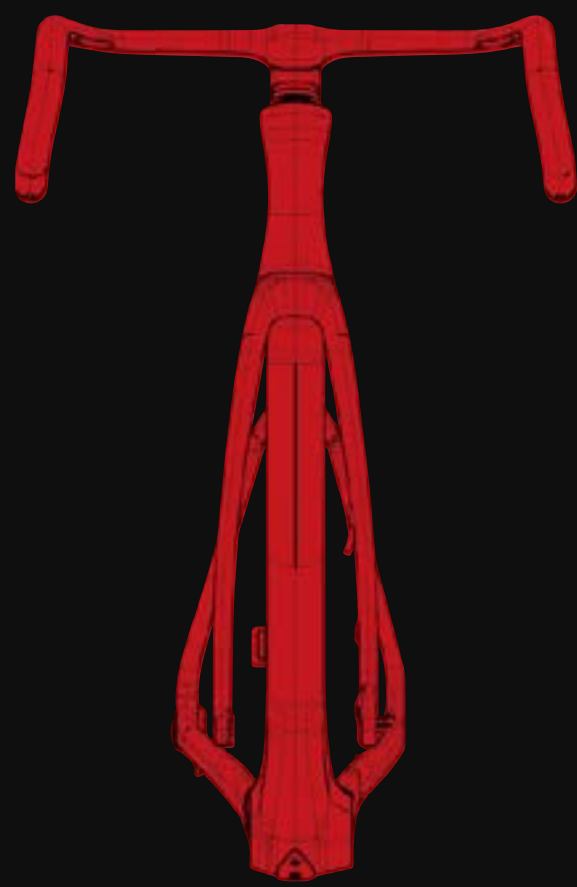


**626.64** cm<sup>2</sup>  
**超小迎风面积**

**INCOLOR**  
SPEEDSTER

**Tarmac**  
SL8

**Cervelo**  
S5



**626.64** < **637.32** < **646.95**

通过使用更小的碗组轴承造就最窄处仅40mm的头管

结合更窄的下管、气动修型的五通部位、符合UCI新规的更薄的立管、坐杆和前叉

最薄处仅厚17mm的气动一体把

造就市面上罕见的极小迎风面积车架组

其迎风面积比S5更少3.2%

比SL8也少1.7%



# LES CFD

大涡模拟

算法迭代优化



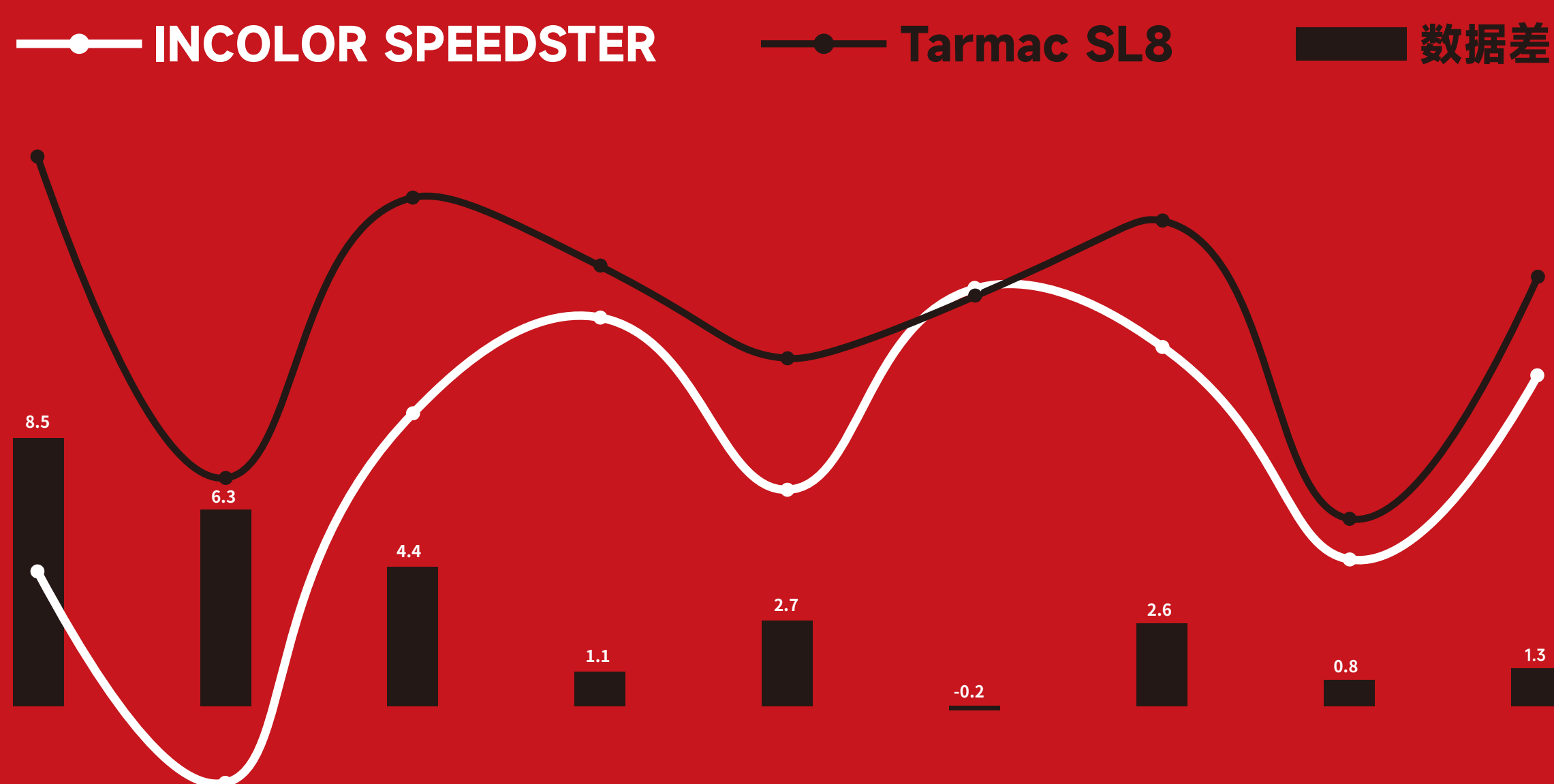
使用前沿的LES大涡模拟算法进行CFD辅助设计优化  
相比常规使用的RANS时平均算法具有更高的数值精度和流场细节还原度  
并通过风洞验证数据可信度



## 在 45km/h 速度下 风阻平均比 Tarmac SL8

# 省 3W

## INCOLOR SPEEDSTER 和 Tarmac SL8 车架组功率对比



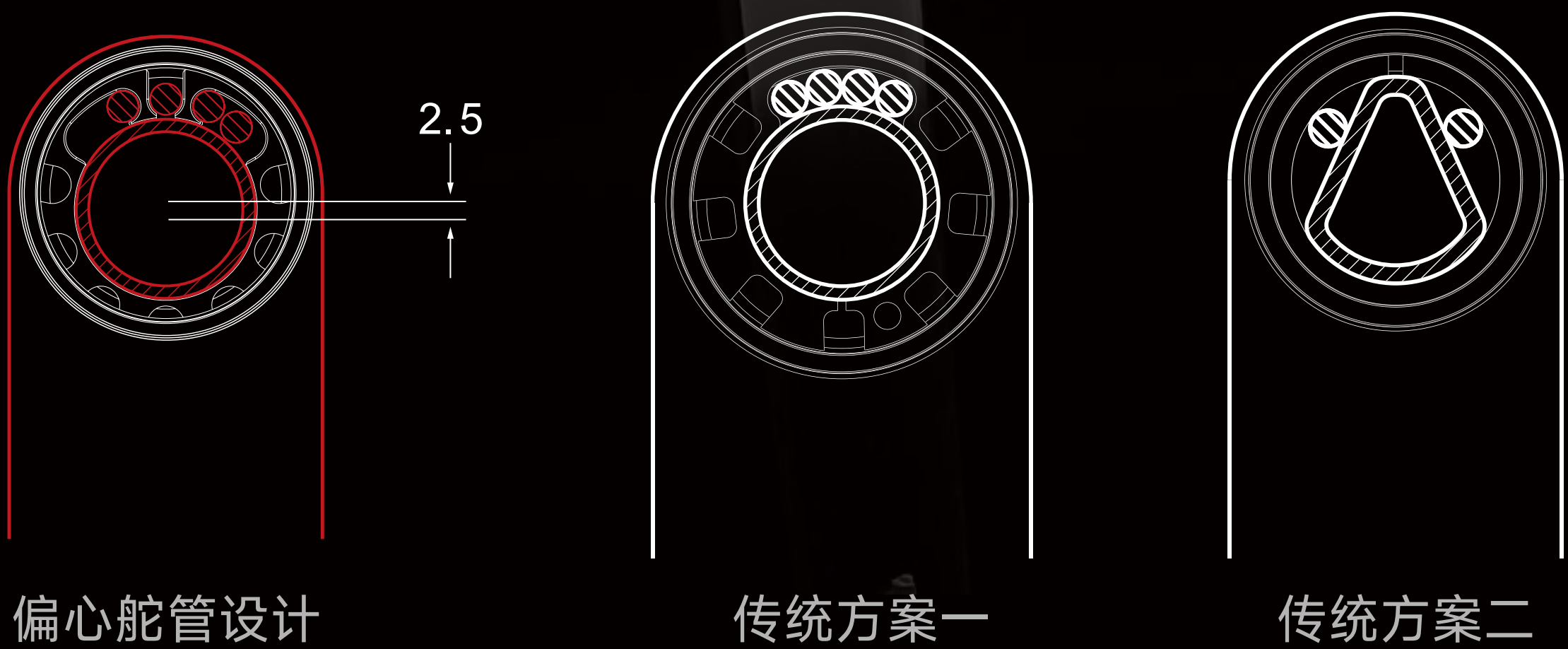
在英国银石SSEH自行车风洞进行实测数据验证  
根据测试结果在45km/h速度下风阻平均比SL8减少3W, 即快0.12km/h  
换算成时间相当于100km骑行快21秒





# 独特的 偏心舵管设计

独特的上段偏心设计前叉舵管，结合车架内部前端的线管卡槽  
使得车架头管可以收窄到只有40mm，同时舵管直径保持制式的28.6mm  
强度和刚性和常规前叉保持一致，比异形舵管有更高的强度和更轻的重量  
同时不需要增加任何填块就可以兼容通用规格的把立

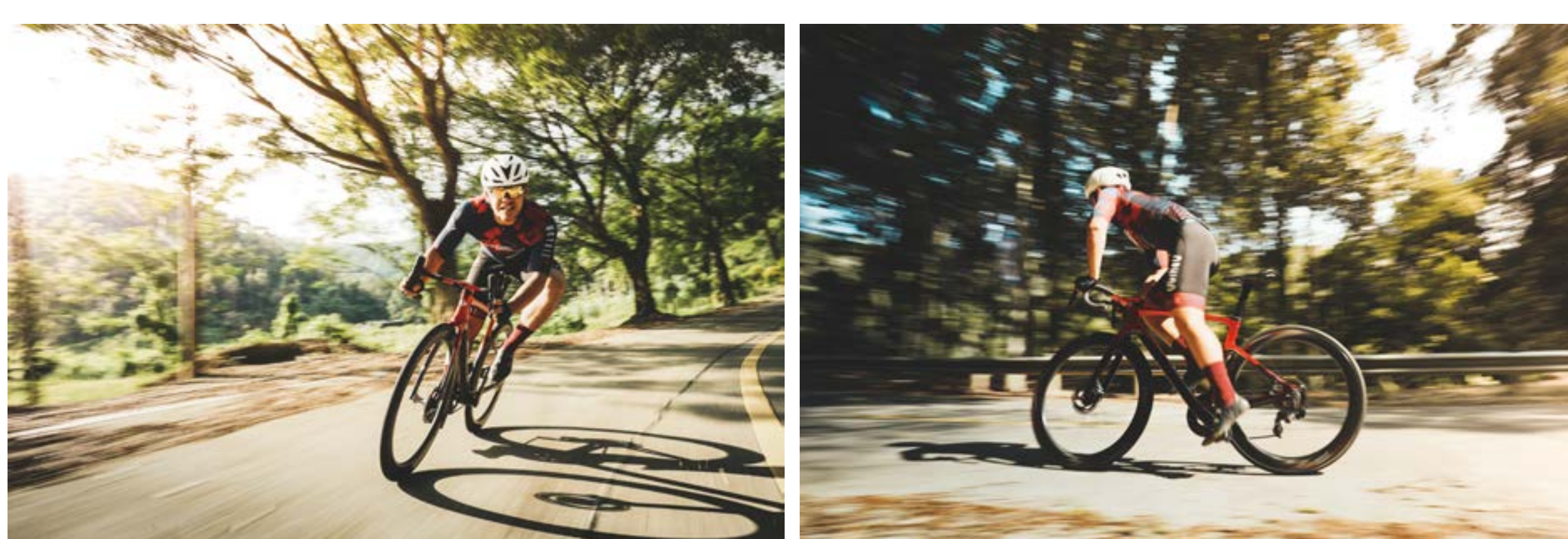


# 五通刚性达到 181N/mm



SR版五通刚性为175N/mm, SR+版五通刚性更优  
通过使用T1100主材, 并使用80T沥青基碳纱作为刚性纱提升  
车架和前叉刚性, SR+版五通刚性达到181N/mm  
数据赶超行业刚性标杆Giant TCR adv SL

# 车架重量只有 720g



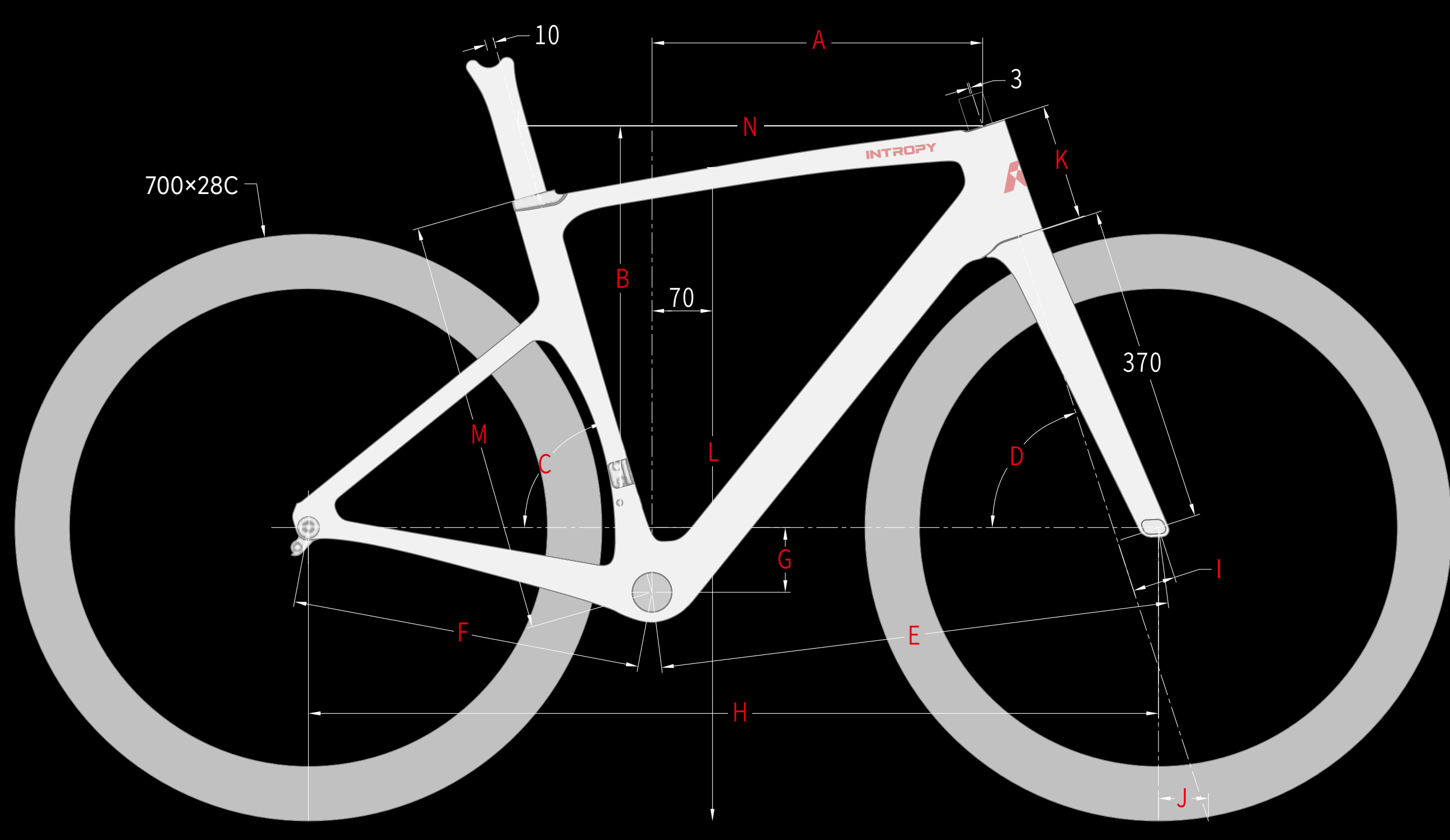
T1100 碳纤维+ 80T 沥青基碳纱, 气动车的性能, 爬坡车的重量  
\*SR+ 版 54 码不含涂装及金属件

# 优秀的几何尺寸

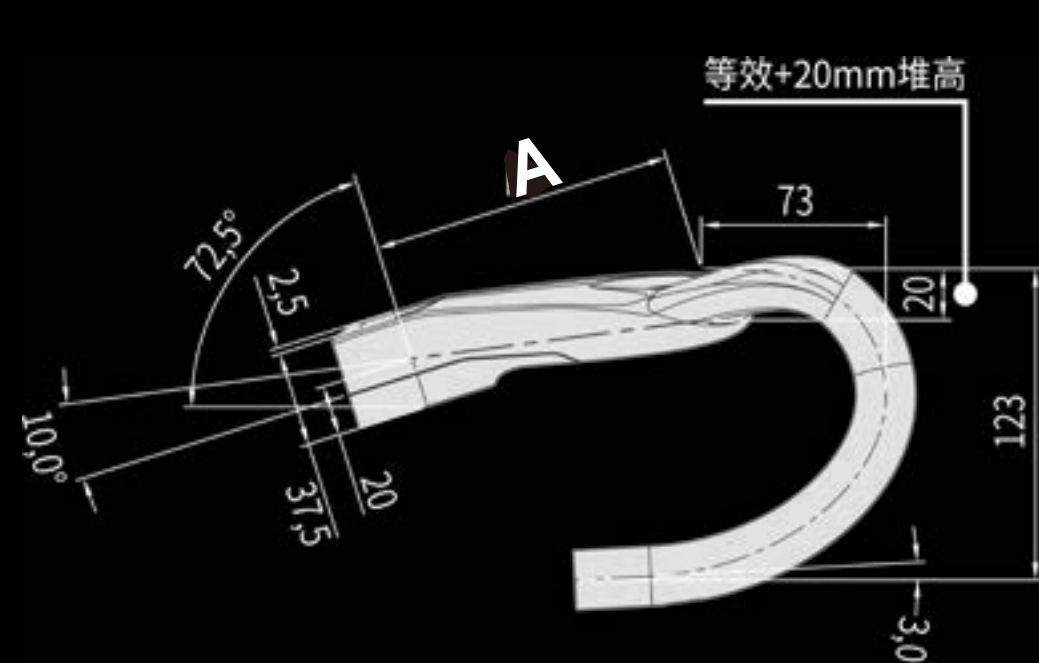


72-78mm 的五通下沉量、较小的头管角度、405mm 的短下叉, 58mm的前叉 trail值  
使得 INCOLOR SPEEDSTER 具有优秀的巡航稳定性  
在坐姿骑行时车身横摇量更小, 车头循迹性更强, 且有更好的爬坡和下坡稳定性  
同时短下叉和 trail 值设定赋予了同样灵动的摇车感受





尺寸	45-XXS	48-XS	51-S	54-M	56-L	58-XL
建议身高	155-162	162-168	167-173	172-178	177-183	182-188
A 展长	365	371	376	383	390	398
B 堆高	508	516	525	540	560	584
C 立管角度	75°	74.5°	74.5°	74°	73.75°	73.5°
D 头管角度	70.8°	71°	71.2°	72°	72°	72.25°
E 前轴距	578.3	585.2	592.1	591.3	605.3	618.5
F 后轴距	405	405	405	405	405	405
G 五通下沉	78	78	75	75	72	72
H 轮距	970.4	977.4	985.3	984.6	999.6	1012.8
I 前叉偏移量	55	55	55	50	50	50
J 拖曳距	60.2	58.9	57.7	58	58	56.4
K 头管长度	104.5	112.2	124.1	135.1	159.3	183.6
L 跨高	717.4	726.9	741.3	757.5	780.3	805.1
M 立管长度	443	453	464	480	500	526
N 等效水平上管	501.1	514.1	521.6	537.8	553.2	571.0



### A-把立长度

80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150

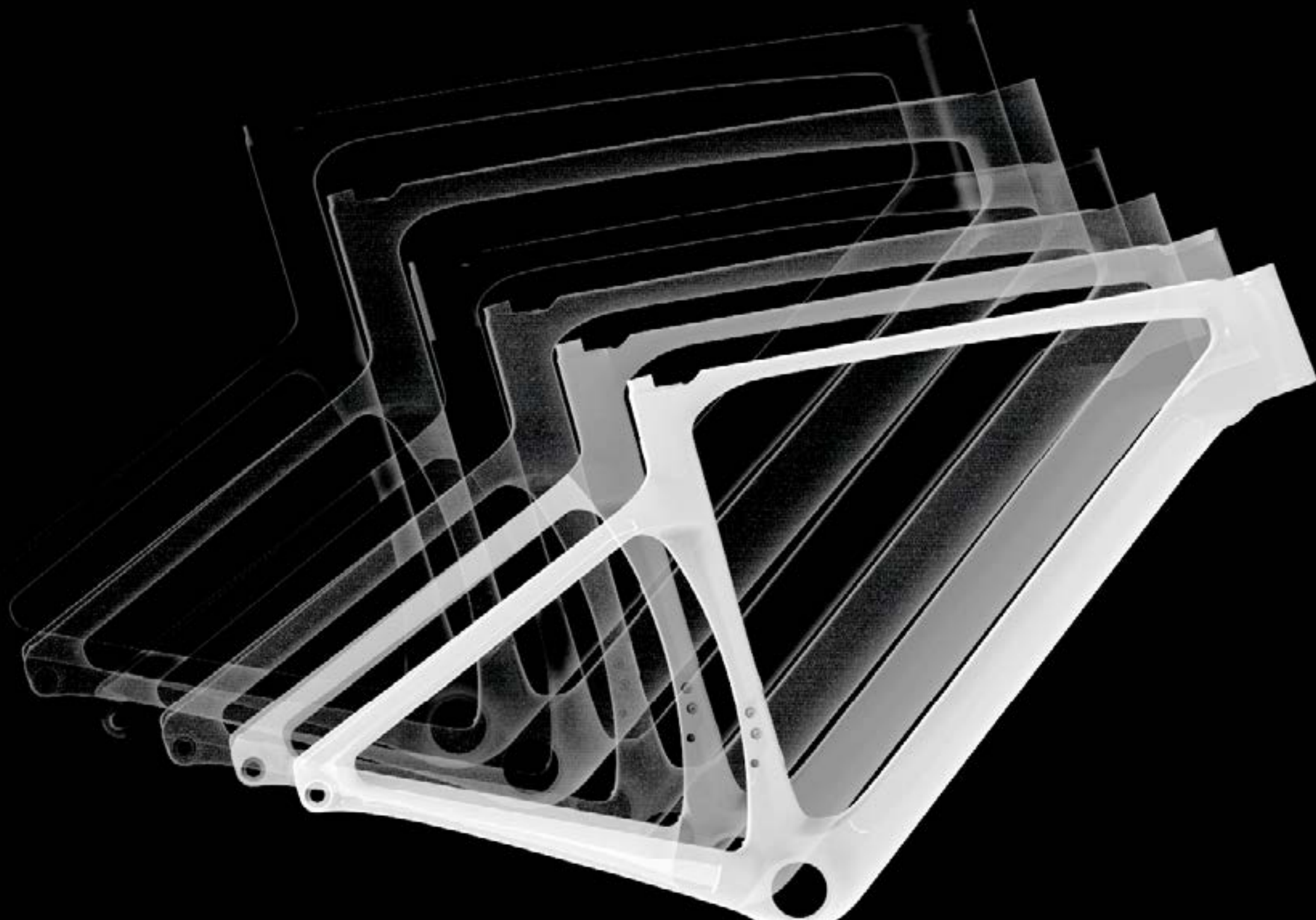
### B-把横上宽度

355 | 375 | 395

### C-把横下宽度

380 | 400 | 420

\*把立长度和车把宽度可自由搭配,共有18种规格



## 渐进式 管型设计

INCOLOR SPEEDSTER 使用了科学的管型尺寸梯度

每个尺寸都有更优的整体观感

让不同身高体重的骑手都有更佳的骑行感受





# 把握现在，纵想未来

## T47A 不对称螺纹五通

使用预埋金属件式结构的T47A螺纹五通，不仅具有螺纹中轴的使用便利性  
且相比对称式结构的T47-68规格提升了10%的五通刚性  
且相比T47-86有更好的功率计兼容性

## UDH尾勾

面向未来，兼容sram主导的UDH结构  
在未来可以无缝切换为sram Ttype后拨  
提供更精准的变速和更高的强度

## 38C光头胎兼容

车架和前叉高达46mm的内宽可完美兼容最高至38C的光头胎  
或36C的小齿胎为你的玩法提供更多的可能性  
(双盘系统最大兼容32C光头胎)

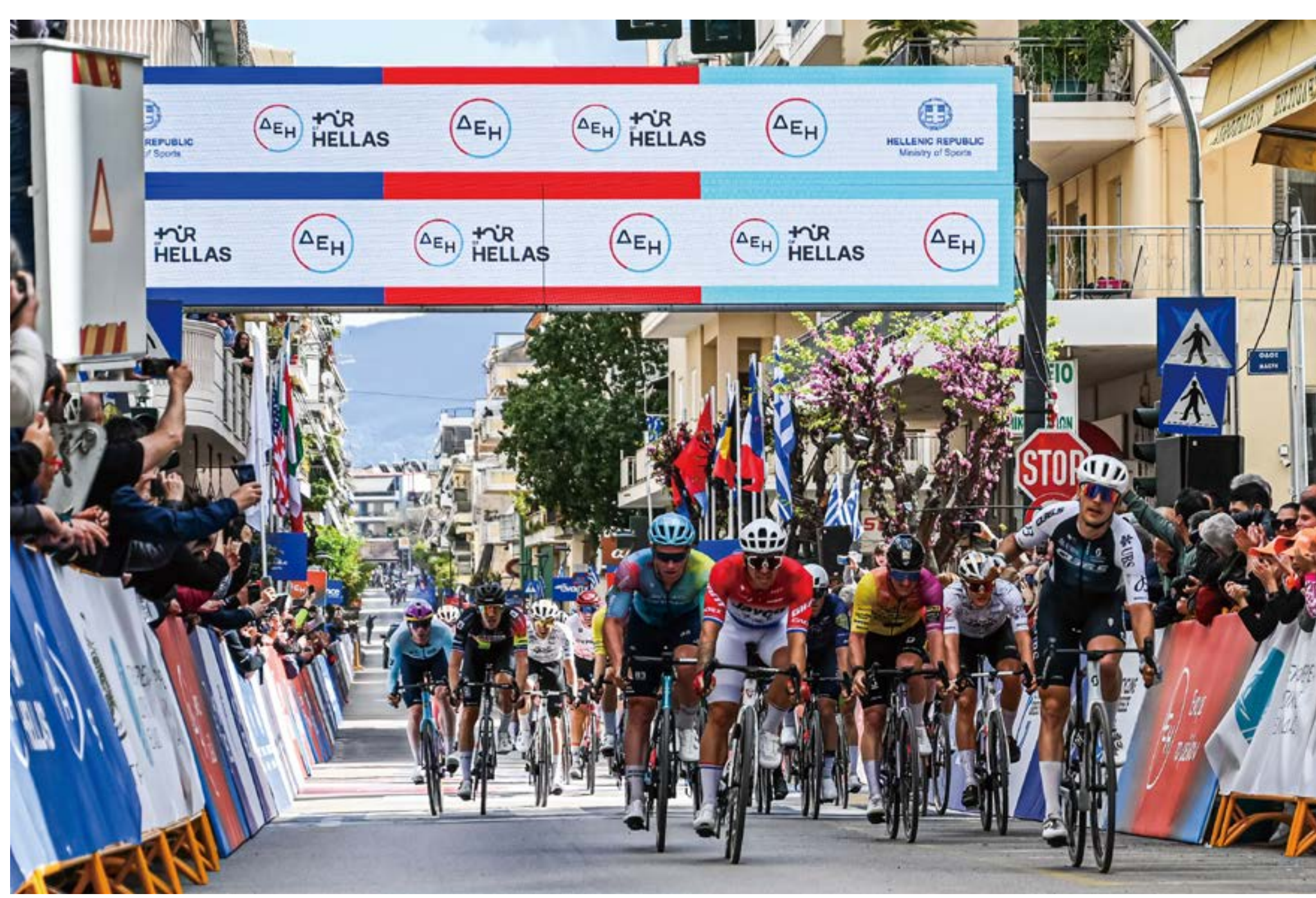




# 便于折叠运输的 过线结构



独特设计的车把保型过线座  
在车把从舵管拆下之后有更大的活动量  
能轻松把车把折叠放置于车架上管上  
方便热爱竞赛的玩家包装运输爱车, 四处征战



# 无忧安装



带钛合金工具口的筒轴杆、铝合金环式坐管夹、可拆卸的前叉端盖、车把锁紧件以及坐杆螺纹件  
保证了锁紧的强度和可靠性, 且便于维修和更换





# 乳胶内模成型 一体把



乳胶+EPS工艺的一体把, 内壁更光滑  
成型强度更佳, 且走线非常方便



## +20mm上抬量



结合把立部位的整形造型, 以及把横两端的上抬设计  
INCOLOR一体把提供了20mm的上抬量  
即使是业余玩家也可以使用更少的垫圈量  
整车更美观, 几何更友好





# 弹性垫圈组



车把垫圈设计为单片式开口结构，塑料件默认状态为打开状态

使得车把垫圈的安装可以单手操作

增减垫圈过程更为便利



# 3D打印技术 零配件



为了彰显尊贵和独特

我们还专门开发了一套精美的钛合金3D 打印车架组配件包  
包含了码表架、GoPro 底座、把立盖、坐轨夹头盖板 / 底座和前拨座

总共比标准版轻45g

这些在 SR+ 版本上标配, 在 SR 版本也可选配



# 气动 水壶架组



和下管宽度无缝结合的气动水壶架组!

具有和普通水壶架一样的封闭式结构

大幅降低了气动水壶容易在颠簸路况下掉落的可能性

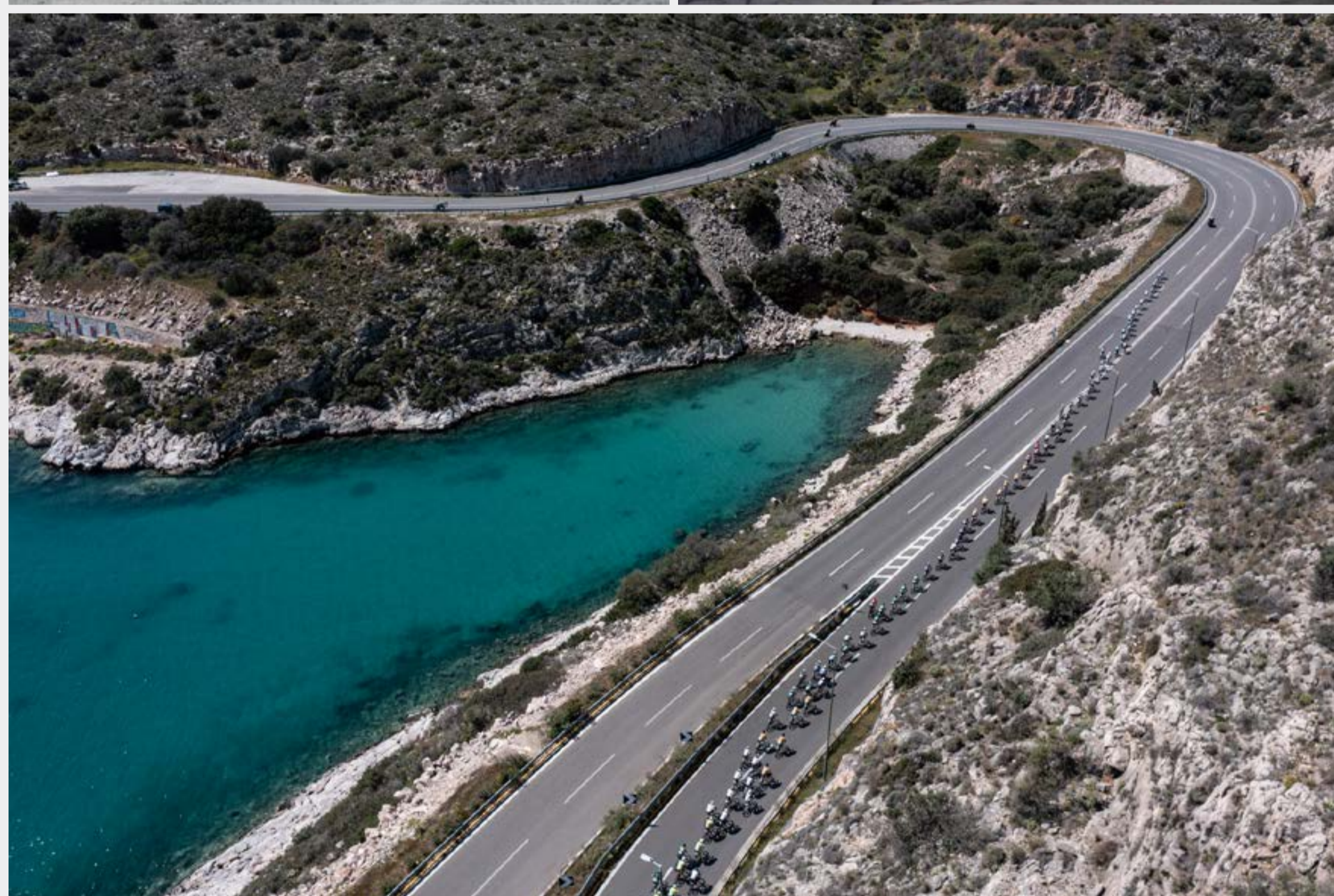
同时水壶盖使用螺纹结构, 避免了其他气动水壶卡扣式盖子容易漏水的通病

相比于普通 74mm 圆水壶, 在 45KPH 下最多可以减少 8W 风阻



# 美 也是一种实力

工程师创造有内涵的灵魂，设计师赋予个性化的颜值，工艺师呈现多样化的质感  
美貌与智慧并重，品质与魅力兼得





# INCOLOR SPEEDSTER

## 气动公路车架组(SR版)

INCOLOR SPEEDSTER 标准款车架/前叉

气动一体把

INCOLOR SPEEDSTER 气动座管

轻量化铝合金配件包

材质：M60+T800

重785g（54码 不含涂装及金属件）

### 增值服务

涂装定制-官方涂装享有官方质保

涂装定制费用按官方收费标准(享受车主折扣优惠)

¥12800

# INCOLOR SPEEDSTER PLUS

## 气动公路车架组(SR+版)

INCOLOR SPEEDSTER PLUS 专业款车架/前叉

气动一体把

INCOLOR SPEEDSTER PLUS 气动座管

钛合金3D打印轻量化配件包（减重45g）

材质：80T（沥青基）+T1100

重720g（54码 不含涂装及金属件）

### 增值服务

涂装定制-官方涂装享有官方质保

涂装定制费用按官方收费标准(享受车主折扣优惠)

更多增值服务请咨询品牌客服

¥18800

### 产品均享受终身质保：

- 1.质保范围包括所有因材料及生产问题引发的损坏，但不包含人为因素及不可抗力导致的不正常损坏。符合产品质保条款，只换不修。旧款停产情况下，换同级别新款。
- 2.轻微程度意外受损，提供官方维修服务，享受车主折扣优惠。
- 3.严重程度意外受损，提供官方七折换新。



# COLOR EVERYWHERE

## 無處不精彩

截图保存后，扫描时选择相册方可访问



官方网站

[www.incolor.vip](http://www.incolor.vip)



Instagram



淘宝店



微信客服

本手册所有图文内容具有时效性，若有修改恕不另行通知

本手册部分数据系基于实验室数据得出的近似值，使用体验将会受到使用方式、环境等因素影响，实际数据请以实物使用效果为准

本手册所有内容最终解释权归广州英凯路科技有限公司所有